



Zb. -3
TRAKZIO MEKANIKODUN IBILGAILUEN
GAINEKO ZERGA ARAUPETZEN DUEN UDAL
ORDENANTZA FISKALA

Nº - 3
ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL
REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

I.- XEDAPEN OROKORRAK.

1. artikulua.

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak araupetu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorritz, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

2. artikulua.

Ordenantza hau udal mugarte osoan aplikatuko da.

II. ZERGA EGITATEA

3. artikulua.

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikodun ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoria.

2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.

3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:

a). Antzintasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketanak, horretara mugaturik daudela.

b). Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

I. DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

Artículo 2.

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II. HECHO IMPONIBLE

Artículo 3.

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto:

a). Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b). Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

4. artikulua.

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:

a). Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta toki-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

b) Atzerriko herrialdeetako ordezkeri diplomatikoen, kontsul-bulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

e). Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letran adierazitakoak, baldin eta ezindu baten izenean matrikulatuta badaude.

Halaber, salbuetsita daude ezindu baten izenean matrikulatutako 14 zerga zalditik beherako ibilgailuak, ezinduak erabiltzeko baizik ez direnak. Salbuespen hau inguruabar horiek hala irauten duten artean aplikatuko da, eta aplikatu ere urrituek eurek gidatzen dituzten ibilgailuei zein haiek garraiatzeko erabiltzen direnei aplikatuko zaie.

Aurreko bi paragrafoetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Letra honetan xedatutakoaren ondoretarako, hauexek hartuko dira pertsona ezindutzat:

a') %33 - 65 bitarteko minusbalio-gradua onartuta dutela mugitzeko gaitasuna murriztuta duten pertsonak; halakotzat joko dira minusbalio-gradua aintzatetsi, adierazi eta kalifikatzeari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III.

Artículo 4.

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e). Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones

eranskineko baremoko A, B edo C letretan adierazitako egoeretako batean daudenak eta baremo horretako D, E, F, G edo H letran 7 puntu edo gehiago dituztenak.

b') %65eko minusbalio-gradua edo handiagoa duten pertsonak.

Halaber, salbuespen honen onuraduna den subjeto pasiboa udalerrian erroldatuta egon behar da zergaren sortzapenean.

Egoera hau ziurtatzeko Udalak ibilgailuen erroldan ofiziozko egieztapena egingo du urtero.

Hemen ezarrita dauden salbuespenak arautuak dira, eta erreguzko izaera dute. Salbuespenok eskumena duen udal-organoak emandako administrazio-egintza adieraziaren bidez emango zaizkie eskatutako betekizunak betetzen dituzten subjektu pasiboei, haiek eskabidea egin ondoren. Eskabide horretan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoa jaso beharko dituzte, eta, horrekin batera, honako agiri hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

Zirkulazioko baimenaren fotokopia.
Elbarritasuna egiaztatzen duen agiria, Bizkaiko Foru Aldundiak edo beste organo eskudunak emandakoa; ez da nahikoa izango ezintasunak baloratzeko taldeek egindako irizpen tekniko-fakultatiboa aurkeztea.

Zinpeko aitortpena, ibilgailua minusbaliodunak ez beste inork erabiliko duela adieraztekoa.

Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko ekainaren 30eko 7/1989 Foru Arauko 2. artikuluko 1. idatz-zatiko e) letraren testu zaharrean ezarritakoa aplikatuta foru arau hau indarrean jarri aurretik Zergaren kargatik salbuetsita egon diren ibilgailuek salbuespena eskatu beharko dute berriro. Salbuespena: udalari foru arau honek artikuluko horri emandako testu berrian ezarritako betekizunak betetzen direla frogatuz gero, ez da egongo salbuespena berriz eskatu beharrik.

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada,

descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

Asimismo, el sujeto pasivo beneficiario de esta exención, deberá estar empadronado en el municipio en el momento del devengo del impuesto.

Anualmente, el Ayuntamiento, de oficio, realizará una comprobación en el padrón de vehículos para certificar esta circunstancia.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

Fotocopia del permiso de circulación.
Certificado de la minusvalía emitido por la Diputación Foral de Bizkaia u otro organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.

Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.

Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 3/2009, de 23 de diciembre, estuvieran exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción de la letra e) del apartado 1 del artículo 2 de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, deberán instar nuevamente la exención siempre que con anterioridad no tuvieran acreditado ante el Ayuntamiento el cumplimiento de los requisitos incluidos en la nueva redacción dada al artículo citado por la Norma Foral 3/2009, de 23 de diciembre.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal

ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatz plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

2.- Salbuespen hau aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin behar dute, eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoa azaldu behar dituzte. Udala Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

3.- Zergaren kuotaren gaineko %50eko hoberia dute ekologiko bezala definituriko ibilgailuek.

Ibilgailu ekologikoa da ibilgailuen erregai edo motoreei begira ingurugiroan eraginik ez duena. Ondoren horretarako honako hauek joko dira ibilgailu ekologikotzat:

Energia elektrikoaz bultzaturiko ibilgailuak, ibilgailu elektrikoak, baita propulsiomotor hibridoak (energia elektriko eta erregaia konbinatzen dituena) duenak ere..

Eguzkiko energiaren bultzaturiko ibilgailuak.

Gasaz bultzaturiko ibilgailuak.

Kutsakor ez diren ordezkari energiaren bultzaturiko ibilgailuak.

4.- Eranskinean ezarritako kuoten gainean % 50eko hoberia izango dute indarrean dagoen Ibilgailu Historikoen Araudiaren arabera historiko gisa sailkatuta dauden ibilgailuek, betiere, hala agertzen badira Trafikoko Probintzia Buruzagitzako Ibilgailu Historikoen Erregistroan.

Hobari hori baliatu ahal izateko, ibilgailuen titularrek eskatu egin beharko dute. Horretarako, sinatutako eskabidea, agiri hauekin lagunduta, aurkeztu beharko dute:

a) Identifikazio Fiskaleko Zenbakia (IFZ) edo Atzerritarren Identifikazio Zenbakia (AIZ).

b) Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia edo Ibilgailua historikoa dela egiaztatzeko, horretarako eskumena duen administrazioak igorritako dokumentua eta Ibilgailu Historikoen Erregistroko inskripzioa.

Eskaria hobariak eragina izango duen zerga-

se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

2.- Para poder gozar de esta exención los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

3.- Gozarán de una bonificación del 50% de la cuota del impuesto los vehículos definidos como ecológicos.

Vehículo ecológico sería aquel que en función de la clase de carburante o de los motores de los vehículos no tienen incidencia negativa para el medio ambiente. A tal efecto se consideran vehículos ecológicos los siguientes:

Vehículos impulsados por energía eléctrica, tanto los vehículos eléctricos, como los vehículos de motor híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante..

Vehículos impulsados por energía solar.

Vehículos impulsados por gas.

Otros vehículos que funcionan con energías alternativas no contaminantes.

4.- Gozarán de una bonificación del 50 % sobre las cuotas establecidas en Anexo, los vehículos catalogados como históricos de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Vehículos Históricos vigente, siempre que figuren así incluidos en el Registro de Vehículos Históricos de la Jefatura Provincial de Tráfico.

Para poder disfrutar de esta bonificación los titulares de los vehículos deberán solicitar su concesión presentando la oportuna solicitud debidamente firmada, acompañada de la siguiente documentación:

a) Fotocopia del NIF o NIE.

b) Fotocopia del Permiso de Circulación del Vehículo o documento expedido por la administración competente en el que conste su carácter histórico y su inscripción en el Registro de Vehículos Históricos.

La solicitud deberá presentarse en el ejercicio

aldiaren aurreko ekitaldian aurkeztu behar da.

Hobari hori ez da bateragarria izango ibilgailu berberak Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergan izan dezakeen beste edozein zerga-onurarekin.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorrean ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean agertuz gero.

V. KUOTA

6. artikulua.

1.- Zerga, eranskinean agertzen den tarifen kuadroaren arabera eskatuko da.

2. Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jaramon egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

a) Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokaera aldatu, eta bestelako aldaketak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloaren ezaugarriak funtsean aldatu gabe. Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

Lehenengoa. Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

Bigarrena. Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

b) Zerga honen ondoretarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-indarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzen atoiak eta erdiatoiak.

anterior al periodo impositivo en el que produzca sus efectos.

Esta bonificación no será compatible con ningún otro beneficio fiscal en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica para el mismo vehículo.

IV. SUJETOS PASIVOS

Artículo 5.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

V. CUOTA

Artículo 6.

1.- El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas que se contiene en el Anexo.

2. Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a). Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero. Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Segundo. Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten zirkulomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailuzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzen hasten denetik, kasuan kasukoa.

e) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekanikodun beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe herri-bidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

f) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den "traktore" izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola "obra eta zerbitzuetako traktoreak".

g) Zaldipotentzia fiskala zaldi fiskaletan adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorrean, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eraskinean agindutakoa kontutan hartuta.

VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

7. artikulua.

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

3. Ibilgailuen lehen eskuraketa denean, edo haien bajaren kasuan ere, kuotaren zenbatekoa egutegiko hilekoen arabera hainbanatuko da, alta edo baja gertatzen den datari dagokiona barne.

Halaber, kuota hainbanatuko da ibilgailua aldi baterako baja emanda badago, lapurtu edo ebatsi dutelako; hori guztia aldi baterako baja dagokion erregistroan jasotzen den unetik hasita.

VII. KUDEAKETA

8. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga

d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) En todo caso, la rúbrica genérica de "tractores" a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los "tractores de obras y servicios".

g) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el art. 11.20 del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

VI. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 7.

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. En el caso de primera adquisición de vehículos, o en su caso la baja del mismo, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos de los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el registro correspondiente.

VII. GESTIÓN

Artículo 8.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributarias corresponde al Ayuntamiento del

kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egintzak berrikustea ere.

9. artikulua.

Udalak autolikidazio-araubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua.

Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

11. artikulua.

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen dioteneak, aldeaz aurretik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

2. Gauza bera egin beharko dute ibilgailuen titularrek Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoretarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu bada, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.

3. Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko aldeaz aurretik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoretarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udal Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteke, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- a) Zirkulazioko baimena.
- b) Ezaugarri teknikoaren ziurtagiria.
- c) NAN edo IFK

VIII. AZKEN XEDAPENA

Udalbatzak, 2003ko urriaren 24an egindako ohizkanpoko bileran, onetsi zituen ordenantza hau eta bere eranskina (2003ko abenduaren 26ko BAOko 247. zk. argitaratua).

2004ko urriaren 27ko batzaraldian aldatu zen (2004ko abenduaren 22ko 245. BAOan argitaratua).

domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 9.

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 10.

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

Artículo 11.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) D.N.I. o C.I.F.

VIII. DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza y su anexo fueron aprobados por el Ayuntamiento Pleno, en sesión extraordinaria de fecha 24 de octubre de 2003 (publicado en el B.O.B. núm. 247 de 26 de diciembre de 2003).

Modificada en sesión Plenaria de 27 de octubre de 2004 (publicado en el B.O.B. nº 245 de 22 de diciembre de 2004).

2005eko urriaren 28ko batzaraldian aldatu zen (2005eko abenduaren 26ko 244. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 28 de octubre de 2005 (publicado en el B.O.B. nº 244 de 26 de diciembre de 2005).

2006ko abenduaren 18ko batzaraldian aldatu zen (2006ko abenduaren 28ko 246. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 18 de diciembre de 2006 (publicado en el B.O.B. nº 246 de 28 de diciembre de 2006).

2007ko urriaren 29ko batzaraldian aldatu zen (2007ko abenduaren 28ko 252. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 29 de octubre de 2007 (publicado en el B.O.B. nº 252 de 28 de diciembre de 2007).

2008ko urriaren 29ko batzaraldian aldatu zen (2008ko abenduaren 19ko 244. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 29 de octubre de 2008 (publicado en el B.O.B. nº 244 de 19 de diciembre de 2008).

2010eko otsailaren 19ko batzaraldian aldatu zen (2010eko apirilaren 23ko 75. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 19 de febrero de 2010 (publicado en el B.O.B. nº 75 de 23 de abril de 2010).

2011ko azaroaren 8ko batzaraldian aldatu zen (2011ko abenduaren 28ko 246. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 8 de noviembre de 2011 (publicado en el B.O.B. nº 246 de 28 de diciembre de 2011).

2012ko azaroaren 9ko batzaraldian aldatu zen (2012ko abenduaren 31ko 249. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 9 de noviembre de 2012 (publicado en el B.O.B. nº 249 de 31 de diciembre de 2012).

2015eko urriaren 22ko batzaraldian azken aldaketa onartu zen (2015ko abenduaren 15eko 240. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 22 de octubre de 2015 (publicado en el B.O.B. nº 240 de 15 de diciembre de 2015).

2017ko irailaren 27ko batzaraldian azken aldaketa onartu zen (2017ko abenduaren 13ko 236. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 27 de setiembre de 2017 (publicado en el B.O.B. nº 236 de 13 de diciembre de 2017).

2018ko urriaren 31ko batzaraldian azken aldaketa onartu zen (2018ko abenduaren 31ko 250. BAOn argitaratua).

Modificada en sesión Plenaria de 31 de octubre de 2018 (publicado en el B.O.B. nº 250 de 31 de diciembre de 2018).

2019ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean.

Entrada en vigor el 1 de enero de 2019.

Zb. -3
TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEN
GAINEKO ZERGAREN ORDENANTZA FISKAL
ARAUTZAILEA

ERANSKINA

Potenzia eta ibilgailu mota.....Kuota

A) AUTOAK:

8 zaldi-indar fiskal baino gutxiagokoak	22,43€
8-11,99 zaldi-indar fiskal bitartekoak.....	60,60€
12-13,99 zaldi-indar fiskal bitartekoak	125,34€
14-15,99 zaldi-indar fiskal bitartekoak.....	127,81€
16-19,99 zaldi-indar fiskal bitartekoak.....	163,07€
20 zaldi-indar fiskalek gorakoak.....	208,69€

B) AUTOBUSAK:

21 plaza baino gutxiagokoak	148,03€
21 plazatik 50era bitartekoak.....	210,73€
50 plazatik gorakoak.....	263,41€

C) KAMIOIAK:

Zama erabilgarriko 1000 kg. baino gutxiagoak.	75,11€
1.000kg-tik 2.999kg-ra bitarteko zamakoak....	148,03€
2.999kg-tik 9.999kg-ra bitarteko zamakoak....	210,73€
9.999kg-tik aurrerako zama erabilgarrikoak ..	263,41€

D) TRAKTOREAK:

16 zaldi-indar fiskal baino gutxiagoak	31,41€
16-24,99 zaldi-indar fiskal bitartekoak.....	49,19€
25 zaldi-indar fiskalek gorakoak	148,03€

E) TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEK
DARAMATZEN ATOI ETA ERDIATOIAK:

751 kg-tik 999kg-ra bitarteko zamakoak	31,41€
1.000 kg-tik 2.999 kg-ra bitarteko zamakoak....	49,19€
2.999 kg-tik aurrerako zama erabilgarrikoak .	148,03€

F) GAINERAKO IBILGAILUAK:

Ziklomotorrak	7,85€
125 cc-rainoko motozikletak	7,85€
125 cc-tik 250 cc-ra bitarteko motozikletak.....	13,43€
250 cc-tik 500 cc-ra bitarteko motozikletak	26,97€
500 cc-tik 1.000 cc-ra bitarteko motozikletak..	53,89€
1.000 cc-tik aurrerako motozikletak	107,69€

Nº - 3
ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL
IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN
MECÁNICA

ANEXO

Potenzia y clase de vehículoCuota

A) TURISMOS:

De menos de 8 caballos fiscales	22,43€
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales.....	60,60€
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales.....	125,34€
De 14 hasta 15,99 caballos fiscales.....	127,81€
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales.....	163,07€
De 20 caballos fiscales en adelante	208,69€

B) AUTOBUSES:

De menos de 21 plazas.....	148,03€
De 21 a 50 plazas.....	210,73€
De más de 50 plazas.....	263,41€

C) CAMIONES:

De menos de 1.000 kg de carga útil	75,11€
De 1000 a 2.999 kg de carga útil.....	148,03€
De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil.....	210,73€
De más de 9.999 kg de carga útil.....	263,41€

D) TRACTORES:

De menos de 16 caballos fiscales.....	31,41€
De 16 a 24,99 caballos fiscales.....	49,19€
De más de 25 caballos fiscales.....	148,03€

E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS
POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA:

De 751 a 999 kg. de carga útil	31,41€
De 1.000 a .999 kg de carga útil.....	49,19€
De más de 2.999 kg de carga útil	148,03€

F) OTROS VEHÍCULOS:

Ciclomotores.....	7,85€
Motocicletas hasta 125 ccc.....	7,85€
Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc.....	13,43€
Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc.....	26,97€
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 cc	53,89€
Motocicletas de más de 1.000 cc	107,69€

