

CONTESTACIÓN AL REQUERIMIENTO por parte AYTO. IURRETA
PROYECTO DE URBANIZACIÓN UER-3 SAN MIGUEL

IURRETA, BIZKAIA

ÍNDICE

1. REQUERIMIENTO.....	3
2. GENERALES.....	3
3. RED DE ABASTECIMIENTO.....	4
4. RED DE PLUVIALES.....	4
5. RED ELÉCTRICA.....	4
6. RED DE GAS.....	5

1. REQUERIMIENTO:

Con fecha 11 de septiembre de 2018 con nº de salida: nº1648, se recibe por parte del Ayuntamiento de Iurreta el informe de requerimiento al proyecto presentado referente al PROYECTO DE URBANIZACIÓN UER-3 SAN MIGUEL en base al cual, solicitan completar, subsanar y/o aclarar determinados aspectos contenidos en el citado proyecto.

Analizadas las cuestiones planteadas, procedemos a dar respuesta a cada uno de los apartados indicados en el requerimiento ordenados por capítulos:

2. GENERALES:

“El espacio destinado a la parada de autobuses se deberá ajustar a los diseños establecidos por el departamento de Transportes de la diputación Foral de Bizkaia ya que la parada diseñada dispone de mucho fondo y acrece del abocinamiento de entrada y salida”

No habiendo encontrado información concreta del diseño de paradas de autobuses del Departamento de Transportes de la Diputación foral de Bizkaia, se ha corregido el diseño de la parada de autobús siguiendo las pautas de diseño del documento de *“Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario Urbano”* publicado por el Ministerio de Obras públicas, Transporte y Medio ambiente.

“Se deberán reflejar en secciones transversales los rellenos que se realizan, para contener la explanada en la cota de urbanización establecida”.

Se agrega en documentación gráfica planos de secciones con los rellenos a realizar

“Se deberá incluir en la urbanización el tramo de mediana que se sitúa entre el paso de cebra situado junto a la parada de autobús y la esquina del límite más al Norte del ámbito. Dicho tramo se deberá incluir dentro de la actuación urbanizadora ya que la conforma funcionalmente.”

La mediana dibujada, aunque está integrada como parte del entorno del proyecto, no formará parte de la ejecución en este sector en tanto en cuanto no se intervenga en toda la longitud de la calle según acuerdo alcanzado entre el Ayuntamiento de Iurreta y la Junta de Concertación. Queda a elección del Ayuntamiento cuándo y cómo ejecutarla, razón por la que está valorada en el presupuesto como capítulo independiente.

“Los aparcamientos en espina de pez se deberán girar en el sentido contrario el representado”

Tal y como se indica, se modifica el sentido de los aparcamientos, quedando representado en la documentación gráfica.

3. RED DE ABASTECIMIENTO:

“En la red de abastecimiento se deberá dejar una prolongación con un tapón para su futura conexión con Padureta en el nudo nº7. Desde el nudo nº13 se conectará con la red existente que transcurre junto a la acera del puente.”

Se agrega tapón en el nudo nº7 y se establece la conexión con la red existente desde el nudo nº13.

4. RED DE PLUVIALES:

“En la red de pluviales y con el objeto de no sobrecargar la red existente, el tramo perimetral deberá verter directamente al río, disponiéndose de una tubería de diámetro 500 desde la arqueta nº5 a la arqueta nº6 y de ésta hasta el río. En todas las arquetas desde la nº1 a la nº11 se dejará una derivación-acometida con el mismo diámetro que el de salida para acometer en ella en un futuro. “

Se modifica parte de la red de pluviales, vertiendo el tramo indicado al río. Del mismo modo se han agregado derivaciones-acometidas en las arquetas solicitadas.

5. RED ELÉCTRICA:

“Se deberá aportar la propuesta de Iberdrola respecto a la red eléctrica en la que se adopta la misma solución a la reflejada en el proyecto.”

Se adjunta como Anexo a la memoria “DOCUMENTACIÓN APORTADA POR IBERDROLA”, en el que se presenta la documentación aportada por Iberdrola hasta el momento y por el que se rige la propuesta elaborada.

6. RED DE GAS:

"El diámetro de la tubería de gas en el cruce con la calle Maspe deberá tener el diámetro suficiente para abastecer a su vez a las 305 viviendas de Padureta."

Todas las canalizaciones de la red propuesta tienen un diámetro de 110mm, siendo éste el mayor diámetro de las canalizaciones existentes a las que se conecta la nueva red, y que se considera suficiente para el futuro abastecimiento del sector de Padureta.

Getxo, 31 de octubre de 2018.

DAVID JORGE CABALLERO
Arquitecto Colegiado N° 3190
TRION, slp

