

**UDAL TITULARTASUNeko BIDEEN  
APROBETXAMENDU BEREZIARI  
BURUZKO ORDENANTZA.**

**1. Artikulua. – Helburua.**

Udal honek, Toki Jaurpidearen Oinarriak Arauzkotzeko, apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25. artikuluan aurreikusitakoarekin, Toki Ogasunen Legearen Testu Bateratuaren eta honekin zerikusia duten gainontzeko legezko arau guztiekin bat, Udal jabetzapeko bideen erabilera arrunta berezia eta normala araupetzen ditu, berauetan ibiltzen diren pisu handiko ibilgailuen eraginez geratzen diren egoera txarra ekiditzearren, batez ere lurra, egurra, apeak eta beste material batzuk garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuen eraginez.

**2. Artikulua. – Ezargunea.**

Arau honek udalerrri osoan izango du indarra.

**3. Artikulua. – Baimena.**

Udal jabetzako bideetan zehar ibili behar duten garraiolari eta kontratistek dagokien udal baimena eskatu beharko dute, hurrengo hauek zehaztuz:

- a) Jabearen edo kontratistaren nortasuna agertzen duten datuak.
- b) Garraiakarako erabiltzen diren ibilgailuen datuak, matrikula, egingo den ostera-kopurua, osterako garraiatuko den zama zehaztuz eta egingo den ibilbidea tokiko planoan adieraziz.
- c) Garraiatuko den zamaren bolumena estereo edo m<sup>3</sup>-tan.
- d) Garraiaketak hasiko eta amaituko diren egunak.
- e) Materiala nonbait bilduko bada, non izango den.
- f) Materialaren jatorria den mendiaren

**ORDENANZA REGULADORA DE  
APROVECHAMIENTO ESPECIAL DE  
CAMINOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL.**

**Artículo 1. – Finalidad.**

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en el artículo 25 de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de Bases de Régimen Local, con el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales y las restantes normas legales referentes al mismo, regula el uso común especial y normal de los caminos de propiedad municipal, con el fin de evitar el mal estado en que quedan a consecuencia del paso de los vehículos pesados que los atraviesan, sobre todo de los que se usan para transportar tierra, madera, apeas y otros materiales.

**Artículo 2. – Ambito.**

Esta norma tendrá vigor en todo el municipio.

**Artículo 3. – Autorización.**

Los transportistas y contratistas que hayan de utilizar los caminos de titularidad pública deberán solicitar la correspondiente autorización, determinando lo siguiente:

- a) Datos que reflejen la identidad del dueño o contratista.
- b) Los datos de los vehículos que se utilicen en el transporte, la matrícula, cantidad de viajes a realizar, detallando la carga que se transportará en cada viaje y señalando el recorrido en un plano local.
- c) Volumen de la carga que se transporte, en estéreos o m<sup>3</sup>.
- d) Fechas en que comenzará y finalizarán los transportes.
- e) Si el material ha de almacenarse, lugar en que se llevará a cabo.
- f) Nombre y localización del monte de

izena eta kokagunea, hala balitz, erreferentzia katastrala zehaztuz.

- g) Hala balitz, egingo den talaketarako baimena, basoen arloaz arduratzen den agintariak emana.

#### **4. Artikulua.- Debekuak.**

Ezin da erabili:

- Har-ibilgailurik.
- Katez elkar lotutako ibilgailurik.
- Zolu gainean irristatzeko ibilgailurik.
  
- Erroldadura bandadun ibilgailurik.
- Gehieneko orotarako pisua 26 tonakoa baino handiagoko ibilgailurik eta hiru baino ardatz gehiago duen kamiorik.

Ibilgailu astunen zirkulazioa, bereziki, lurra, egurra, apeak eta beste material batzuk garraiatzeko erabilitakoaren baimena ematea Udalaren esku geratzen da, beti ere, uneko eguraldiaren arabera.

#### **5. Artikulua. – Erabakitze epea.**

Baimena eskuratzeko prozedurarako eperik luzeena aurreragoko 3. artikuluan zehaztutako betekizunekin egindako eskabidea egin eta hurrengo egunetik zenbatutako 15 lan-egunekoa izango da, epe honen ondoren, inolako ebazpenik zehazten ez bada, baimena ezetsizat joko delarik.

#### **6. Artikulua. – Tasak.**

1.- Udal baimena emandakotzat jotzeko, edozein kasutan, hala balitz, ezarriko liratekeen tasak ordaindu beharko dira aurretik, bien bitartean ezin izango delarik bideetatik ibili ez euron aprobetxamenduari ekin.

2.- Lizentzia emateko egintzaren eraginkortasuna dagozkion tasak ordaintzeko baldintzapean dago.

donde procede el material y, en su caso, referencia catastral.

- g) En su caso, autorización de la tala que haya que efectuar, concedida por la autoridad responsable del área de bosques.

#### **Artículo 4. – Prohibiciones.**

No pueden utilizarse:

- Vehículos-oruga.
- Vehículos unidos mediante cadenas.
- Vehículos que se deslicen sobre el suelo.
- Vehículos de banda de rodadura.
- Vehículos cuyo peso total máximo sea superior a 26 toneladas y camiones con más de tres ejes.

El Ayuntamiento se reserva la concesión de licencias sobre el paso de vehículos pesados, y en especial, sobre los usados para transportar tierra, madera, apeas y otros materiales, dependiendo de las condiciones climatológicas de cada momento.

#### **Artículo 5. – Plazo de resolución.**

El plazo máximo para resolver el procedimiento para el otorgamiento de la licencia será de 30 días hábiles, contados a partir del siguiente al que se solicita la misma con los requisitos del artículo 3, transcurrido dicho plazo, en caso de que no se concrete ninguna resolución, la autorización se considerará desestimada.

#### **Artículo 6. – Tasas.**

1.- Para que la autorización sea considerada concedida, en todo caso, las tasas que se determinen tendrán que abonarse con antelación y entretanto no podrán utilizar los caminos ni proceder a su aprovechamiento.

2.- La eficacia del acto de concesión de la licencia se condiciona al pago de las tasas correspondiente.

3.- Tasak, Udal Jabetzapeko Publikoa Okupatzaren gaineko tasak Arautzen dituen 8. Ordenantzaren F epigrafean, ezarrita daude.

## 7. Artikulua. – Luzapena.

Baimenean zehaztutako egunerako aprobetxamendua, oraindik amaitu ez bada, luzapena eskatu beharko da.

## 8. Artikulua. – Agiriak erakustea eta zaintza.

Garraiolariak, garraiaketari ekiten dion edozein unetan, baimena eman duen udal erabakiaren originala eta kopia eta tasa eta fidantzaren gordailua ordaindu direla erakusten duten ordainketen egiaztagiriak erakutsi beharko ditu. Aipatutako udaltzain edo udal agintariei erakutsi beharko zaizkie, hauek hala agintzen duten guztian.

## 9. Artikulua. – Fidantza.

Baimena eskatzen duenak, bideok erabiltzen hasi aurretik, fidantza bat ordaindu beharko du, bideak erabiltzeagatik eragin litzakeen kalteengatik.

Fidantza hau dirutan edo eragin litezkeen kalteengatik erantzungo lukeen banketxeko bermez egin ahal izango da. Era berean, Udalarekin konponbide hau eginez gero, fidantza aseguru-polizaren bidez ere egin ahal izango da.

Fidantzaren zenbatekoa hurrengo eskala honen arabera zehaztuko da:

Bidearen luzera/Longitud del camino.	Fidantza/ Fianza
Km. Bateraino / Hasta 1 km. ....	1,35 €est. edo 2,03 €m <sup>3</sup> .
Km. Batetik 2 km.raino / De 1 a 2 km. ....	1,95 €est. edo 2,93 €m <sup>3</sup> .
2 km. Baino gehiago / Más de 2 km. ....	2,85 €est. edo 3,38 €m <sup>3</sup> .

Gutxiengo fidantza edozein kasutan 1.500 €izango da.

3.- Las tasas se establecen en la Ordenanza nº 8, reguladora de las tasas por Ocupación del Dominio Público, Epígrafe F.

## Artículo 7. – Prórroga.

En caso de que el aprovechamiento no haya finalizado el día determinado en la autorización, será necesario solicitar una prórroga.

## Artículo 8. – Exposición y cuidado de la documentación.

El transportista, en cualquier momento en que se proceda al transporte, deberá mostrar el original o la copia del acuerdo municipal que ha concedido la autorización, así como los comprobantes de los pagos de las tasas y del depósito de la fianza. Habrán de mostrarse a los mencionados agentes o autoridades municipales, siempre que éstos lo manden.

## Artículo 9. – Fianza.

Todo aquel que solicite una autorización deberá abonar una fianza, previamente a la utilización de los caminos por los perjuicios que pudiera ocasionar su uso.

Dicha fianza podrá constituirse en metálico o mediante garantía de una entidad bancaria que responda de los perjuicios monetarios que puedan producirse. Así mismo, si se lleva a cabo dicha solución con el Ayuntamiento, la fianza también podrá constituirse mediante póliza de seguro.

La cuantía de la fianza se establecerá según la siguiente escala:

La fianza mínima será de 1.500 € en cualquier caso.

Mendi baterako ordaindutako fidantza ezin izango da beste baterako erabili, nahiz eta egurra mendi berberetik atera.

#### **10. Artikulua. – Bideen garbiketa.**

Aprobetxamenduaz baliatzen direnek, edozein kasutan ere, bermatu egin beharko dute bideok edozein erabilgarritasunerako prest izango direla, aprobetxamendua irauten duen bitartean beharrezkoak izan litezkeen garbiketak eta konponketak eginez. Hala egiten ez bada, zeregin honetaz Udala bera arduratuko da, baina kostua haien kontura izanik.

Dena dela, aprobetxamenduaz baliatuko direnek, ahal duten guztia egin beharko dute bideotatik zirkulazioarengan inolako kalterik ez eragiteko. Bideotan ezin izango da enborrik ez adarrik utzi. Gainera, ibilgailuek bideotan utzitako lurrak, harriak, e.a. ere baztertu egin beharko dituzte bidetik segidan.

#### **11. Artikulua. – Txosten teknikoak.**

Udal zerbitzu teknikoak ikuskaketak egingo dituzte eta bideon egoeraren berri emango dute, aprobetxamenduaren aurretik eta ostean dutena erkatuz. Txostenotan, argazkiak, agiri planimetrikoak, ikusentzutezkoaz erabili daitezke lagungarri.

#### **12. Artikulua. – Zigor-espedienteak.**

Infrakzio bat dagoelako zigor-espedientei ondorengo era hauetan hasiera eman daiteke:

- a.- Udalari partikular batek idatziz egindako salaketatik.
- b.- Udalak bere kabuz.

#### **13. Artikulua. – Konponketa lanak.**

Txosten teknikoa ikusita, baimena eman

La fianza abonada para un monte no podrá ser utilizada para otro, aun realizándose los aprovechamientos simultáneamente.

#### **Artículo 10. – Limpieza de caminos.**

Quienes se benefician del aprovechamiento, en todo caso, deberán garantizar que los mencionados caminos se encontrarán preparados para cualquier uso, realizando las limpiezas y reparaciones que sean necesarias durante la duración del aprovechamiento. En caso de que no se lleven a cabo, el propio Ayuntamiento se ocupará de esos trabajos a costa de aquéllos.

De todas maneras, quienes se benefician de los aprovechamientos deberán hacer todo lo que sea posible para no causar ninguna molestia a los que circulen por los caminos; en éstos, no podrán dejarse troncos ni ramas. Además, la tierra, piedra, etc. que los vehículos depositen en los caminos deberá ser retirada inmediata.

#### **Artículo 11. – Informes técnicos.**

Los servicios técnicos municipales realizarán inspecciones en los caminos y darán cuenta de la situación de los mismos, comparando la anterior al aprovechamiento y la resultante al finalizar éste. En dichos informes podrán incluirse fotografías, documentos planimétricos, audiovisuales... etc., a modo de ayuda.

#### **Artículo 12. – Expedientes sancionadores.**

Los expedientes sancionadores motivados por la existencia de una infracción podrán iniciarse:

- a.- Por denuncia formulada por escrito ante el Ayuntamiento por un particular.
- b.- De oficio por el Ayuntamiento.

#### **Artículo 13. – Obras de reparación.**

Visto el informe técnico, se dará cuenta a

zaionari, bideotan egin beharreko konponketen berri, hala balitz emango zaio, lanok ekiteko epea ere jakinaraziz. Epe hori bukatu ondoren konponketok egin izango ez balira, Udalak berak egingo dio zeregin honi haren kontura, kostua alde zurretik ezarritako fidantzak kenduko delarik. Fidantzako dirutza nahikoa izango ez balitz, falta den zenbateko guztia eskatuko da harik eta kalte guztiak ordaindu arte.

Egindako kalteak konpontezinak balira, hondatutako ondasunen edo egindako kalteen balioa ordainduko zaio Udalari.

Udal-bide berberen aprobetxamenduz aldi berean bat baino gehiago aprobetxatuz gero, kalterik balitz, erantzukizuna erabiltzaileen artean bidezko banaketa egingo da.

#### **14. Artikulua. – Bitartekaritza, itunebidea eta arbitraia.**

Kalteen edo konponketen balorazioa dela eta, Udalaren eta erabiltzailearen artean ez balego adostasunik, bi alderdiok, horretarako ados jarrita, bitartekaritza, itunebide eta arbitraiazko auzitan sartu ahal izango dira, dena dela honetarako hitzarmena, itunea, adostasuna edo kontratua sinatu beharko dutelarik. Auziogatik sor litezkeen gastuak erabiltzailearen kontura izango dira.

#### **15. Artikulua. – Baja aitortzea.**

Aprobetxamendua amaitzen denean, interesatuak behartuta daude bajaren aitormena egitera. Berau, udal Ardularitzan bertan egingo da eta aurkezten den egunaren biharamunean sartuko da indarrean.

#### **16. Artikulua. – Jabearen erantzukizuna.**

Garraiatzen diren materialeen jabeak izango dira. Arau honetan zehazten direnak betearazten arduratuko direnak.

quien se haya concedido la autorización de las reparaciones a realizar, si así fuera, y se le notificará el plazo para proceder a su ejecución. Si concluido dicho plazo, las reparaciones no están ejecutadas, el coste se deducirá de la fianza establecida previamente. En caso de que la cantidad de la fianza no fuera suficiente, la cuantía que falte será exigida hasta el pago de todos los daños.

Si los daños producidos fueran irreparables, se abonará al Ayuntamiento el valor de los bienes destruidos o los perjuicios ocasionados.

Si en el aprovechamiento de un mismo camino municipal concurre simultáneamente más de una persona, en caso de que se produzcan daños, la responsabilidad se repartirá equitativamente entre ambos usuarios.

#### **Artículo 14. – Mediación, conciliación y arbitraje.**

Si, como consecuencia de la valoración de los daños y las reparaciones, no se produjera el acuerdo entre los usuarios, las dos partes, una vez puestas de acuerdo, podrán recurrir a contenciosos de mediación, conciliación o arbitraje, para lo cual deberán firmar un convenio, capitulación, acuerdo o contrato. Los gastos que resulten de dichos contenciosos serán a cargo de los usuarios.

#### **Artículo 15. – Declaración de baja.**

Cuando finalice el aprovechamiento, los interesados estarán obligados a realizar una declaración de baja. Esta se llevará a cabo en la misma Administración Municipal y entrará en vigor el día siguiente a su presentación.

#### **Artículo 16. – Responsabilidad del dueño.**

Los dueños de los materiales que sean transportados serán quienes se ocupen de ejecutar las determinaciones de esta norma.

**17. Artikulua. – Harrobiak, mehatz-  
iharduerak eta lurak lekuz aldatzea.**

Bideoak harrobietako materialeak garraiatzeko edo lurak lekuz aldatzeko erabiltzen badira, iharduera honetaz arduratzen diren enpresak izango dira bideen mantenimenduz ibilbide guztian arduratuko direnak.

Aldiz-aldika bideok ikuskatu egingo dituzte udal zerbitzu teknikoek, eta ikusitako kalte guztiak aipatutako enpresa horiek ordaindu beharko dituzte.

**Azken xedapena.**

Ordenantza hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren biharamunetik zenbatuta hamabost lan-egunetako epean jarriko da indarrean.

**Artículo 17. – Canteras, actividades mineras y  
movimientos de tierras.**

Si los caminos que nos ocupan son utilizados para transportar materiales de cantera o movimientos de tierra, las empresas que realicen dicha actividad serán las que se ocuparán del mantenimiento de los caminos en todo su recorrido.

Periódicamente, los servicios técnicos municipales llevarán a cabo inspecciones de los caminos y las empresas deberán sufragar todos los daños que se detecten.

**Disposición final**

La presente Ordenanza entrará en vigor en el plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia.